

OBEC ÚSTÍ



**PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ
A SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

**Pasport místních a účelových
komunikací a svislého dopravního
značení**

Průvodní zpráva

GEOMorava

mob.: 725 533 526

sídlo: Milíčova 2643/13, 791 00 Prostějov

e-mail: info@geomorava.cz www.geomorava.cz

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Obec:

Ústí

Katastrální území:

Ústí

Kraj:

Olomoucký

Zakázkové číslo:

201902600

Zadavatel:

Obec Ústí
Ústí 33
753 01 Hranice

Zhotovitel:

Geomorava s.r.o.
Milíčova 2643/13
796 01 Prostějov

Název akce:

PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ
A SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Vypracoval:

Zbyněk Bureš
Mgr. Karel Macků

Datum:

03/2020

Aktualizace:

08/2024

ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PŘEDPISY

Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro pasport místních komunikací č.j. 10822/1964-10.

VŠEOBECNÉ POJMY

Silnice

Správa a dozor

Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností. Působnost silničního správního úřadu vykonávají v rozsahu stanoveném tímto zákonem též obce v přenesené působnosti.

Označení silnic:

1. Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Označuje se jednomístným nebo dvojmistným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo I oddělené lomítkem.
2. Silnice II. třídy je určena pro dopravu mezi okresy. Označuje se trojmístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo II oddělené lomítkem.
3. Silnice III. třídy je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. V terénu ani v mapách se zpravidla číslem neoznačují. V úředních dokumentech a specializovaných mapách se označují čtyř- nebo pětímístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo III oddělené lomítkem.

Místní komunikace

Správa a dozor: Obec

- a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,
- b) projednávají přestupky ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- c) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- d) vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, pokud jsou pověřeny výkonem funkce obecního stavebního úřadu.

Označení místních komunikací:

1. Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.
2. Místní komunikace II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.
3. Místní komunikace III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
4. Místní komunikace IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.
5. Objekty na komunikacích jsou číslovány průběžně v rámci komunikace, přičemž označení se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla v rámci komunikace.

Pro evidenční účely se, v rámci územní působnosti správce komunikace, místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1 a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabetycký znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d

Místní komunikace IV. třídy stejně jako účelové komunikace nepodléhají speciální evidenci podle §5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Obce však jsou povinny vést přehled o stezkách, pěšinách a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 63 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Účelová komunikace

1. Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.
2. Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Účelovými komunikacemi mohou být například:

- a) pozemní komunikace uvnitř areálu, který je oplocený, označený nebo jinak zřetelně uzavřený jako soukromý (průmyslový areál, školní areál, zemědělská usedlost nebo statek atd.),
- b) pozemní komunikace uvnitř budovy, ve vnitrobloku ap.,
- c) parkoviště, pokud není místní komunikací,
- d) autobusové nádraží,
- e) pozemní komunikace příslušející k čerpací stanici pohonných hmot,
- f) pozemní komunikace sloužící především jako příjezdová nebo výjezdová cesta k objektu podnikatelské nebo soukromé povahy a vlastnický k němu příslušející, např. příjezdová cesta k obytnému domu, k parkovišti, průmyslové provozovně, lomu atd., nikoliv však přímé napojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci,
- g) lesní cesty, stezky a pěšiny,
- h) polní cesty, stezky a pěšiny, pokud nejsou zařazeny do kategorie místní komunikace.

ÚČEL PASPORTU

Písemné a digitální zpracování pasportu slouží jako technický podklad pro implementaci zjištěných dat do geografického informačního systému a naplňuje zákonný požadavek dle § 5 vyhlášky 104/1997 Sb. O evidenci komunikací jejich správcem.

OBSAH PASPORTU

Pasport místních komunikací je řešen rozdělením na textovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje klasifikaci místních komunikací dle tříd stanovených vyhláškou č. 104/1997 Sb., údaje o účelových komunikacích, přehled silniční sítě v zájmovém území, také údaje o jejich rozměrech, o převládajícím povrchu komunikace, stavu, údaje o objektech na komunikacích (mosty, lávky, parkovací plochy) a seznam existujícího svislého dopravního značení. Grafickou část tvoří geometrická a souřadnicově lokalizovaná síť komunikací s jejich značením dle tříd podle směrnice č.j. 10822/1964-10, schematický zakres svislého dopravního značení s rozlišením druhu nosiče značek. Podklad kresby tvoří katastrální mapa. Komunikace evidované v pasportu procházejí především pozemky ve vlastnictví obce. Pasport v otázce vlastnictví pozemku pod komunikací v žádném případě nenahrazuje ustanovení o vytyčení vlastnických hranic dle vyhlášky 357/2013 Sb. a v tomto ohledu má jenom informativní charakter.

REALIZACE PASPORTU

Zjišťování probíhalo 31.10.2019. Proces realizace pasportu byl konzultován a připomínkován zástupci obce.

Při aktualizaci v srpnu 2024 byla upravena kom.č. 2cA a doplněny 9dA, 9dB, UM4, P6. Kom.č. UO3 byla přeřazena do kategorie MK III. třídy jako 11c.

Místní komunikace v k.ú. Ústí

Síť místních komunikací v obci tvoří komunikace třetí a čtvrté třídy.

Místní komunikace třetí třídy tvoří celkově 11 větví systému ulic a dalších obslužných komunikací s převážně asfaltovým povrchem. Všechny komunikace této kategorie jsou řešené s obousměrným provozem. Informace k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. Ke komunikacím třetí třídy byla pořízena fotodokumentace. Celková délka sítě místních komunikací třetí třídy je 3918m.

Místní komunikace čtvrté třídy tvoří 9 chodníků k silnici III. třídy, a k větvím místních komunikací třetí třídy, většinou s dlážděným povrchem. Ke komunikacím čtvrté třídy byla pořízena fotodokumentace. Bližší informace k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. Celková délka sítě místních komunikací čtvrté třídy je 3275m.

Účelové komunikace v k.ú. Ústí

Síť účelových komunikací tvoří 6 pozemní komunikace, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských či lesních pozemků. Další informace k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. K účelovým komunikacím byla rovněž pořízena fotodokumentace. Celkově se v obci Ústí u Přerova nachází 492m účelových komunikací.

Svislé dopravní značení v k.ú. Ústí

Pasport řeší evidenci stávajícího svislého dopravního značení s rozlišením druhu dopravní značky a druhu kotvení. Přehled dopravních značek se nachází v tabulkové části pasportu. Celkově bylo v obci evidováno 35 nosičů dopravních značek, z toho 34 dopravních značek je na vlastním nosiči a 1 dopravních značek sloupu VO. Většina dopravních značek v zájmovém území je ve velmi dobrém stavu. Ke všem dopravním značkám byla pořízena fotodokumentace.

POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit mobilní telefon Evolveo Strongphone Q8, komparované pásmo a laserový dálkoměr Bosch Zamo. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 2.6.0-Brighton a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

ZÁVĚR

Pasport komunikací a svislého dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací a svislého dopravního značení, přičemž aby také ulehčoval plánování v oblasti nového značení a komunikací a tím i vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, tabulkovou a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Tabulková část je rozdělená dle druhu komunikace a obsahuje seznam objektů a svislého dopravního značení. Grafickou část tvoří tištěné mapy ve formátu A0. Klad grafického výkresu je na přední straně. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF a grafické části ve formátu PDF a SHP (Esri Shapefile s kódováním UTF-8).