

**VÝPOČET NÁHRADY NÁKLADNÍHO VOZU NEBO
PODVOZKU V PŘÍPADĚ ZTRÁTY NEBO POŠKOZENÍ**

I. Náhrada

Náhrada škody (ztráta nebo poškození) nákladního vozu se řídí zůstatkovou hodnotou nákladního vozu a počítá se podle jednoho ze dvou uvedených postupů, přičemž volba postupu je na držiteli:

A) konkrétní zůstatková hodnota s doložením skutečné škody

B) paušální zůstatková hodnota

A) Konkrétní zůstatková hodnota

Držitel deklaruje konkrétní zůstatkovou hodnotu, kterou prokazatelně doloží.

B) Stanovení paušální zůstatkové hodnoty

1. Výpočet reprodukční hodnoty

Reprodukční hodnota je průměrná hodnota stejného, nebo porovnatelného nového vozu v okamžiku vzniku škody (ztráty nebo poškození). Držitel musí reprodukční hodnotu prokazatelně doložit.

2. Výpočet náhrady škody

2.1 Výše náhrady škody podle článku 19.2 VSP nebo 20.3 VSP se vypočítá z následujících bodů 2.2 nebo 2.3; k této výši bude připočítána paušální hodnota dle bodu 2.4.

2.2 Z reprodukční hodnoty podle bodu B1 jsou nejprve odečtena 4% za každý provozní rok, avšak nejvíce 80% reprodukční hodnoty (výše náhrady škody, varianta 1).

Při určení počtu provozních let platí rok výroby vozu a rok ztráty nebo poškození vozu jako jednotlivé provozní roky.

2.3 Pokud se držitel rozhodne pro zachování vozu, redukuje se výše náhrady škody vypočítaná podle bodu 2.2 o 10% (výše náhrady škody, varianta 2).

Pro vrácení tohoto vozu držiteli může držitel účtovat ručicímu ŽDP skutečné doložené přepravní náklady, nejvíce však 10% z výše náhrady škody vypočítané podle bodu 2.3 (varianta 2).

2.4 K výši náhrady vypočítané podle bodů 2.2 a 2.3 se dále připočítá paušální částka 2 000 EUR (náklady pro zpracování škodní události u držitele).

II. Postup při náhradě škody

1. Ztráta

Držitel předloží ŽDP fakturu, která splňuje zásady části I. K faktuře se přiloží potvrzení o vyřazení vozu z národního registru vozidel.

2. Poškození

Držitel předloží ŽDP fakturu, která splňuje zásady části I. Na faktuře držitel jasně deklaruje, jestli bude nákladní vůz přenechán ŽDP k sešrotování nebo zdali jej chce zachovat. Toto rozhodnutí je pro ŽDP závazné.

Pokud se držitel rozhodne vůz pro přenechání vozu ŽDP k sešrotování, je povinen předat ŽDP spolu s fakturou také dokument, který zmocňuje ŽDP k provedení sešrotování a přijetí z toho plynoucího výnosu.

ŽDP je povinen neprodleně bez vyzvání provedenou šrotací doložit vhodným dokumentem tak, aby držitel mohl nechat vyřadit vůz z příslušného národního registru vozidel.

3. Jednající osoby

Při tomto postupu jsou ŽDP a držitel zastoupeni osobami jmenovanými v příloze 1 VSP.

4. Celně-právní náležitosti

ŽDP je povinen zajistit případné vyžadované celně právní úkony.

III. Všeobecná pravidla

1. Výše uvedené postupy platí v odpovídající míře také pro podvozky.
2. Nedotčené zůstávají všechna další jiná zákonná práva a povinnosti.