

VSP

Příloha 6

**ODŠKODNĚNÍ ZA ZNEMOŽNĚNÍ
POUŽÍVÁNÍ VOZU**

I. ODŠKODNĚNÍ ZA ZNEMOŽNĚNÍ POUŽÍVÁNÍ VOZU

Odškodnění za znemožnění používání vozu podle článku 13.3 (znemožnění používání kvůli zpoždění) a 23.2 (znemožnění používání kvůli poškození) VSP se vypočítá buď na základě skutečné škody, nebo paušálně, a to podle volby držitele.

1. Odškodnění na základě skutečné škody

Držitel uplatní vůči odpovědnému ŽDP své skutečné náklady s doložením příslušných podkladů.

2. Paušální odškodnění

2.1 Denní částka v Euro za jeden nákladní vůz

Denní částka (v Euro) se vypočítá následovně:

Koeficient odpovídající řadě vozu se násobí celkovou délkou vozu přes nárazníky (v metrech, nezaokrouhluje se).

Písmeno označující řadu vozu		koeficient
E	Otevřený vůz	1,1
F	Otevřený vůz	1,5
G	Krytý vůz	1,1
H	Krytý vůz	1,5
I	Vůz s řízenou teplotou	1,4
K	Dvounápravový plošinový vůz	1,1
L	Dvounápravový plošinový vůz	1,5
O	Smíšený otevřený plošinový vůz	1,4
R	Podvozkový plošinový vůz	1,1
S	Podvozkový plošinový vůz	1,5
T	Vůz s otevíratelnou střechou	1,5
U	Speciální vůz	1,8
Z	Cisternový vůz (cisterna)	1,8

2.2 Výše paušálního odškodnění následkem překročení lhůty pro přepravu prázdných nebo ložených nákladních vozů

ŽDP odpovědný za překročení lhůty přepravy loženého nebo prázdného vozu zaplatí držiteli paušální nedělitelné odškodnění podle bodu 2.1 oproti předložení faktury od držitele. Neděle a zákonem stanovené svátky¹ nebudou při odškodnění zohledněny. U loženého vozu je tato platba realizována nezávisle na odškodnění za překročení dodací lhůty loženého zboží

2.3 Výše paušálního odškodnění při znemožnění používání vozu z důvodu provádění opravy na voze

ŽDP odpovědný podle článku 22 VSP za poškození vozu, nebo jeho části, uhradí držiteli oproti předložené faktuře paušální odškodnění za znemožnění používání vozu podle bodu 2.1 za nedělitelné dny

Výpočet tohoto paušálního odškodnění za znemožnění používání vozu začíná dnem následujícím po zjištění závady (podle přílohy 4 VSP – protokolu o poškození „Poškození zjištěno dne...“) a končí dnem opětovného obnovení provozuschopnosti.

Odškodnění za znemožnění používání vozu se přerušuje v následujících případech:

- v případě převozu do opravy se vzorem K (VSP příloha 9), který trvá déle než dva dny (paušál pro trvání přepravy do opravy)
- během přepravy se vzorem K ode dne zjištění poškození až do vykládky loženého zboží
- mezi požadavkem na náhradní díly vzorem H a H^R a dnem doručení těchto dílů (článek 23.2 VSP)
- při realizaci dalších víceprací na žádost držitele

2.4 Různé

Odškodnění za znemožnění používání vozu podle bodů 2.2 a 2.3 nebudou kumulována.

II. Odškodnění za reprofilaci dvojkolí

Za reprofilaci dvojkolí, jehož poškození bylo způsobeno vinou ŽDP náleží držiteli po vystavení faktury s příslušnými podklady paušální výplata odškodnění ve výši 350 EUR, které zohledňuje reprofilací vzniklou provozní ztrátu (zmenšení průměru kol).

ⁱ Podle země výskytu vozu