

VSP

Příloha 7

NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

1. Všeobecné zásady

1.1 Management pro náhradní součásti musí být organizován racionálně a s co nejnižšími náklady, aby se minimalizovaly prostoje poškozených vozů a přeprava náhradních součástí.

Vyžádání náhradních dílů se uskutečňuje prostřednictvím vzorů H / HR. Na těchto vzorech je také uvedeno číslo protokolu o poškození.

Omezení pro dodání dílů (např. doba otevření, dopravní prostředek) jsou předem před odesláním uvedeny na vzorech H / HR.

1.2 Držitel musí zajistit, aby opravou pověřeným dílnám byly dodány potřebné náhradní součásti, a to neprodleně, popřípadě nejpozději během 20 kalendářních dnů od odeslání žádanky náhradních dílů držiteli.

Pokud překročí držitel tuto lhůtu, tak mu mohou být vzniklé náklady za obsazení kolejí naúčtovány.

Případné náklady za obsazení kolejí jsou dány na vědomí v žádance **Vzoru H, H^R**.

1.3 Používající ŽDP a držitelé mají zřízena logistická centra ke koordinaci a řízení všech funkcí při zásobování náhradními součástmi. Adresy jsou uvedeny v Adresáři přílohy 1 VSP.

1.4 Podmínky pro případné vrácení vyvázaných dílů uvede držitel do vzoru H / HR.

1.5 Pro výměnu informací jsou používány moderní komunikační prostředky (např.: fax, e-mail).

1.6 Při přepravách náhradních součástí je volen takový způsob, který zohledňuje zásilací podmínky, nejvhodnější nabídku ve vztahu k ceně, výkonu, kvalitě a přepravní době.

1.7 Přepravní náklady a celní poplatky nejsou součástí ceny za opravu podle článku 19 VSP, nýbrž jdou k tíži té strany, která je odpovědná za poškození.

1.8 Náhradní součásti musí být zasílány ve stavu, aby byly schopny montáže, a musí být kompatibilní s opravovaným vozem.

1.9 Při zasílání náhradních dílů musí být zajištěno, že příjemce tyto díly může přiřadit konkrétnímu vozu. Příjemce musí tyto díly použít pouze pro vůz, kterému jsou určeny.

1.10 Při přepravě přes hranice celní oblasti musí držitel zajistit celní odbavení. Toto platí také při zrušení (sešrotování) nebo ponechání dílů mimo celní oblast.

Část A - Dvojkolí

2 Zásady

2.1 V případě nutnosti opravy dvojkolí, je používající ŽDP povinen neprodleně vyrozumět držitele vozu prostřednictvím **Vzoru H^R**, nejpozději během dvou dnů (s výjimkou sobot) po přijetí do opravy.

2.2 Používající ŽDP musí držiteli vozu nabídnout vždy postup podle bodu 3.1 a v závislosti na jeho možnostech postup podle bodu 3.2.

2.3 Držitel vozu odsouhlasí písemně jeden ze dvou nabídnutých postupů během dvou pracovních dnů (s výjimkou soboty).

Pokud držitel vozu neodpoví ve správné lhůtě, použije se postup podle bodu 3.1.

3 Postup při projednávání dvojkolí

3.1 Výměna dvojkolí vlastním dvojkolím držitele

3.1.1 Požívající ŽDP oznámí držiteli prostřednictvím vzoru HR údaje o dvojkolí (např. typ dvojkolí, typ ložiskové skříně, průměr, pozici, číslo) a adresu příjemce pro odesílané dvojkolí.

3.1.2 Držitel vozu zašle co možná nejdříve požadované dvojkolí na adresu příjemce. Oznámí používajícímu ŽDP adresu pro dodání poškozeného dvojkolí.

3.1.3 Na vnitřní straně disku poškozeného dvojkolí musí být po vývazu uvedeno nesmytelně číslo vozu.

3.1.4 Poškozené dvojkolí musí být dodáno na adresu uvedenou v bodě 3.4.2 vzoru HR nejpozději do 6 ti týdnů po vývazu. Pokud dvojkolí v tomto termínu není držiteli doručeno, upomene držitel používající ŽDP s dodatečnou lhůtou nejméně 2 týdny.

Pokud dvojkolí není dodáno ani v této dodatečné lhůtě, zaplatí používající ŽDP držiteli hodnotu pořízení stejného dvojkolí.

3.2 Oprava dvojkolí se souhlasem držitele

3.2.1 Poškozené dvojkolí je vyvázáno a převezeno do příslušně certifikované opravny podle dispozic držitele. Po opravě je dvojkolí opět zavázáno.

3.2.2 Pokud je v průběhu opravy poškozeného dvojkolí zjištěna technická závada, která vyžaduje výměnu disků, nápravy nebo nápravových ložisek, je bezodkladně informován držitel. Použije se pak postup podle bodu 3.1 od podbodu 3.1.2

Část B - Ostatní vyměnitelné náhradní součásti

4. Použití náhradních součástí používajícího dopravce

4.1 V případě poškození vozových dílů musí používající ŽDP přednostně dosadit vlastní náhradní součásti. Konstrukční typ dosazeného dílu musí odpovídat demontovanému dílu, nebo pokud již není k dispozici, ostatním dílům na voze. Směšování různých typů konstrukčních provedení není povoleno (pokud příloha 10 nestanovuje jinak, například brzdové zdrže podle bodu 3.8.3)

Vyměnitelnými díly se rozumí:

- Záchytky rozpor
- Litinové nebo kompozitové (K i LL) brzdové zdrže, pokud je jejich typ na voze napsán
- Brzdové spojky
- Jiskrové plechy
- Uzemňovací vodiče; musí odpovídat vyhlášce UIC 533
- Šroubovky při zohlednění jejich pevnosti; musí odpovídat EN 15566, případně vyhlášce UIC 520
- Závěsné háčky pro třmeny šroubovek
- Vodicí části a díly podléhající opotřebení (kluzné příložky, vodítka atd)

- Stupačky a zábradlí. Nově dosazené stupačky musí být zcela přesně stejné typu z důvodu garance dodržení obrysu vozu. Pochozí plocha stupaček musí odpovídat vyhlášce UIC 533-2 případně EN 16116-2
- Schránka na nálepky, nápisové tabule
- Odvětrávací klapky, madla ovládání, vodící kolejnice dveří
- Klanice podle vyhlášky UIC 578
- Čelní klapky, přejezdové plechy

4.2 Hodnota namontovaných vlastních vyměnitelných součástí je předmětem nákladů opravy.

4.3 V případě cenové nabídky používajícím ŽDP (náklady na opravu vyšší jak 850 EUR) držitel sdělí, zda si přeje vrácení poškozených částí k vlastní tíži. Zřekne-li se držitel vrácení, zůstávají tyto komponenty společně s ostatními vymontovanými náhradními součástmi používajícímu ŽDP. Vyrovnání hodnot se u těchto součástí neprovádí.

5. Výjimečné vyžádání vyměnitelných součástí

5.1 Pokud nejsou v opravě k dispozici žádné vyměnitelné náhradní součásti a pokud není možné je v krátkodobém horizontu získat, je možné u držitele vyžádat tyto díly analogicky podle pravidel uvedených v části C (**Vzor H**).

5.2 Koordinace je prováděna výhradně přes logistická centra.

Část C - Ostatní nevyměnitelné náhradní součásti

6. Vyžádání ostatních nevyměnitelných náhradních součástí

6.1 Ostatní náhradní součásti, které jsou nutné ke znovu zprovoznění vozu a u používajícího ŽDP nejsou k dispozici, jsou vyžádány logistickým centrem **Vzorem H** u logistického centra držitele.

6.2 Na každé vyžádání náhradních součástí **Vzorem H** je nutné neprodleně zaslat na žádající logistické centrum potvrzení o doručení. V potvrzení o doručení se uvede předpokládaný termín zaslání náhradních součástí. Dále se uvede, zda bude požadováno navrácení poškozených součástí. Pokud není možné náhradní součásti okamžitě odeslat, musí být žádající logistické centrum o tom neprodleně informováno.

7. Návrat poškozených ostatních nevyměnitelných náhradních součástí

7.1 Vymontované poškozené součásti nízkých hodnot (např. závěsky pružnic, hraníky, atd.), nebudou vráceny. Vzájemné vyrovnání se neprovádí.

7.2 Ostatní vymontované poškozené součásti budou zasílány zpět pouze na žádost držitele.

7.3 Převážné náklady vrácených zásilek jsou součástí nákladů na opravy.

7.4 Neobdrží-li příjemce náhradní součást, řídí se výše odškodnění platnými smluvními podmínkami.

Část D - Namontování náhradních součástí z vozu téhož držitele

Aby se nezdržoval běh vozu, smí se se souhlasem držitele vozu odebrat náhradní součást z jiného vozu téhož držitele.

Dá-li držitel souhlas, musí se vyžádat potřebné náhradní součásti pro vůz, z něhož byly odebrány.

Část E – PŘEPRAVA A USKLADNĚNÍ KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

Zásady

Přeprava, překládka a uskladnění dílů před montáží na nákladní vozy i po demontáži a v přípravě k vrácení držiteli vozu musí být provedeno tak, aby nedošlo k poškození vnitřních částí, povrchu dílů a antikorozi ochrany.

Dvojkolí s ložisky

Uskladnění

- při uskladnění na koleji nesmí dojít k dotyku v oblasti profilu kol. Povoleno je dotyk okolek – okolek
- při uskladnění na zdvojené koleji (dvojité kolejnice) nesmí dojít k dotyku v oblasti ložisko dvojkolí – okolek a okolek – náprava
- pro uskladnění dvojkolí na ukládacích plošinách je třeba vytvořit analogické předpoklady
- uskladnění na rovných plochách je přípustné, pokud budou dvojkolí uložena na vhodných podložkách (ze dřeva, pryže, umělé hmoty) tak, aby dotýkající se plochy nebyly poškozeny
- uložení a manipulace s dvojkolím musí být prováděny tak, aby nemohlo dojít k poškození Dvojkolí, jeho částí a antikorozi ochrany
- dvojkolí se proti odvalení zajistí zarážkami, klíny nebo podložkami
- skládání dvojkolí na sebe je přípustné, pokud jsou dodrženy výše uvedené podmínky pro uskladnění. Dotyk náprava – náprava je zakázán

Příklady přípustného skladování



Obr.1 Uložení na koleji prostřednictvím bezpečnostních klínů



Obr.2 Uložení na koleji prostřednictvím bezpečnostních klínů



Obr.3 Uskladnění na dvojitě koleji



Obr.4 Uskladnění na dvojitě koleji - ochrana proti dotyku



Obr 5.Uložení na plošinách (stohované uložení)



Obr 6.Uložení na podložkách (jednotlivá dvojkolí)



Obr. 7 Uložení na dvojitě koleji prostřednictvím vymezovacích držáků



Obr. 8 Uložení dvojkolí bez ložisek (ochranný nástřik na čepech)

Přeprava

- při přepravě vysokozdviznými vozíky musí být vidlice opatřeny ochranným zařízením. Je třeba zabránit poškození dvojkolí a protikorozi ochrany odvalením na vidlicích

- použití prostředků k uchopení břemen musí být provedeno tak, aby nedošlo k žádnému poškození dvojkolí a protikorozi ochrany
- přeprava dvojkolí mezi dílnami a středisky náhradních součástí by měla být prováděna pokud možno na ukládacích plošinách. Dvojkolí je třeba naložit a zajistit tak, aby bylo při přepravě vyloučeno poškození dvojkolí, jeho částí a protikorozi ochrany. Upevnění popruhy přes nápravu není povoleno bez ochrany.

Příklady pro povolené transportní přípravky



Obr. 1 Jeřábový nástavec pro dvojkolí



Obr. 2 Jeřábový nástavec pro dvojkolí –
odnímatelná ochrana



Obr. 3 Jeřábový nástavec pro dvojkolí



Obr. 4 Jeřábový nástavec pro dvojkolí



Obr. 5 Nástavec pro vysokozdvizný vozík



Obr. 6 Nástavec pro vysokozdvizný vozík



Obr. 7 Nástavec pro vysokozdvizný vozík



Obr. 8 Nástavec pro vysokozdvizný vozík
pro více dvojkolí

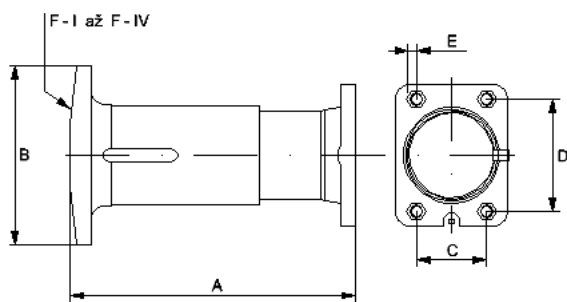
Ostatní konstrukční části

- Uskladnění nárazníků musí být provedeno tak, aby mezi koš a trubku nárazníku nemohla vniknout voda.
- Je-li přeprava parabolických pružnic prováděna přímo vysokozdviznými vozíky, musí být vidlice a jejich špičky opatřeny ochranným zařízením (pryžovým obložením), aby se zabránilo poškození antikorozi ochrany.

Vzor H (první strana) ke stažení na webu spv ve formátu xls

Vystavující ŽDP (Logo ŽDP)		VZOR H (Muster H)		číslo: _____ (Nr.)
Číslo vozu: (Wagen Nr.)	-			
Protokol číslo: (Schadensprotokoll Nr.)				
Držitel : (Halter)			Email:	
			Fax:	
Označení materiálu: (Materialbezeichnung)	Poz. (Pos.)	Počet (Menge)	Pojmenování (Benennung)	*
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
* díl na voze chybí (Zu ersetzendes Teil fehlt am Wagen)				
Různé: (Sonstiges)	Náklady za obsazení kolejí dle Př. 7 čl. 1.2 (Gleisbelegungskosten nach Anlage 7 Pt. 1.2)		€	
Adresy: (Adressen)	Kontaktní adresa: (Kontaktadressen)		Adresa doručení: (Lieferadresse)	
	Tel.: Fax.: Email:		Možné dodací podmínky (mögliche Anlieferbedingungen): 	
Datum: (Datum)			Podpis: (Unterschrift)	

Vzor H (druhá strana)



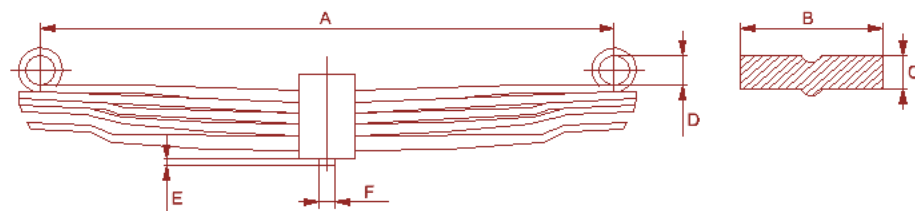
Konstrukční typ U-nárazníku: (Bauart des U-Puffers)	1)
75	
105	
105-A	
105-B	
105-C	
105-L	
Jiný konstrukční typ (Andere Bauart): 2)	

1) Křížkem vyznačit příslušný typ (Zutreffendes ankreuzen)

2) Uvést typové označení (Bauartbezeichnung angeben)

A	
B	
C	
D	
E	

F - I	plochý (flach)	
F - II	vypuklý (gewölbt) $r = 630$	
F - III	polovypuklý (halbgewölbt) $r = 1500$	
F - IV	polovypuklý (halbgewölbt) $r = 2700$	

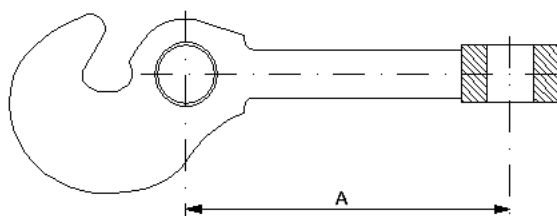


A	
B	
C	
D	

E	
F	
N Počet listů pružnice (Anzahl Federblätter)	
P Nezatížené (Unbelastet)	

Pro vůz s rámem odolným proti zkroucení
(Für Wagen mit verwindungssteifem Unterstell)

☐ Ano (Ja) ☐ Ne (Nein)



A	
---	--

Místo pro další náčrtky (Raum für etwa aige Handzeichnungen):

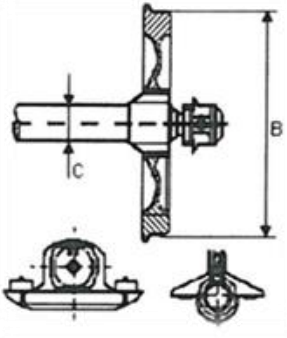
Vzor Hr (první strana); *ke stažení na webu spv ve formátu xls*

Vystavující ŽDP (logo)	Vzor H^R Muster H^R					
Číslo vozu: - 						
Protokol číslo: 						
Držitel: 						
Poznámka: 						
Stav všech dvojkolí vozu - u nepoškozených dvojkolí vyplňte pouze pole "Pozice" a "B". Zustand aller Radsätze des Wagens - für den(die) unbeschädigten Radsa(ä)tze, bitte nur die Felder "POS" und "B" ausfüllen						
Pozice*	T/M	B naměřen	C	Monoblok ano ne	Typ Radsatztyp	Číslo poškozeného dvojkolí Radsatznummer des beschädigten Radsatzes

* Pozice dvojkolí na voze podle stávajícího označení. Pokud označení není k dispozici, uveďte se pozice od jakéhokoliv konce vozu.
 Position: Einbauplatz des Radsatzes im Wagen gemäß bestehender Kennzeichnung. Wenn keine Kennzeichnung vorhanden ist, von einem beliebigen Wagenende zählen.

Počet poškozených dvojkolí:

Anzahl der beschädigten Radsätze



Důvod výměny T/M: uvést u každého dvojkolí
 Ausbaugrund T/M: / Immer bei Radsatznummer angeben

1.2.2 Tepelné přetížení
Thermische Überanspruchung

1.3.2 Opatření kola (jízdní plocha)
Radverschleiss (Lauffläche)

1.3.3 Plochá místa
Flachstellen

1.3.4 Nánosy materiálu
Materialauftragung

1.3.5 Díry, vydrolená místa
Löcher/Ausbröckelungen EVIC

1.5.1 Poškození na kotouči
Schaden an Radscheibe

1.6.1 Poškození na nápravě
Schaden an Radsatzwelle

1.7.2 Neokrouhlé kolo
Unrundes Rad

1.8.1.1 Ložisková komora netěsná
Lagergehäuse undicht

1.8.1.2 Únik maziva
Fettaustritt

1.8.3 Horký běh (ložisko)
Heissläufer (Lager)

1.8.3 Třecí příložka posunutá nebo chybí
Verschleißplatte verschoben oder fehlt

7.1.7 Překročení meze zatížení (uvést hodnotu přetížení)
Überladung (Angabe der Überschreitung)

8.1.1 Vykoľejení
Entgleisung

Další/ Sontiges :

Adresy:
Adressen

Kontaktní adresa:
Kontaktadresse

Adresa dodání:
Lieferadresse

Kód stanice:

Bahnhofscod

Tel:

Fax:

Email:

Dodací podmínky:
mögliche Anlieferbedingungen

Nabídky:
Angebote

Na straně 2.
Seite 2 beachten

Podpis, razítko firmy:
Unterschrift, Stempel der Firma

Datum:

Všechny údaje vyplňujte tiskacím písmem.

Vzor H_R (druhá strana)

Vystavující ŽDP (logo)		Vzor H^R Muster H ^R		číslo: Nummer		
Číslo vozu: Wagen Nr.				ze dne: Erstellt am		
Protokol číslo: Schadensprotokoll Nr.		Fax				
Držitel: Halter		Email:				
Nabídky: Angebote	☐ 3.I Požadavek na náhradní dvojkolí dle vzoru H ^R Antrag der(des) Ersatzradsätze (-radsatz) mit dem Muster HR					
☐ 3.II Oprava jednoho (nebo více) dvojkolí Reparatur eines (oder der) Radsatzes (Radsätze)	Oprava dvojkolí v autorizované opravně _____ Reparatur im zugelassenen Werk von					
Poznámka: Poplatek za obsazení kolejí podle Přílohy 7, bod 1.2 Anmerkungen : Gleisbelegungskosten nach Anlage 7, Pt. 1.2						
Vyplní držitel / Vom Halter auszufüllen						
Odpověď: Antwort:	Přijímáme nabídku číslo: _____ Wir nehmen das Angebot Nr.					
a zasíláme Vám do dne: _____ und senden Ihnen bis am		požadované dvojkolí. die geforderten Radsätze		(pouze u bodu 3.1) (nur bei Punkt 3.1)		
Adresy: Adressen	Poškozená dvojkolí budou zaslána na níže uvedenou adresu: Die beschädigten Radsätze sind an untenstehende Adresse zu senden.				(pouze u bodu 3.1) (nur bei Punkt 3.1)	
Adresa dodání: Lieferadresse						
Kód stanice: Bahnhofscode		Možné dodací podmínky: mögliche Anlieferbedingungen				
_____ _____ _____ _____						
Účetní adresa Rechnungsadresse						
_____ _____ _____						
Datum:		Podpis, razítko firmy: Unterschrift, Stempel der Firma				
Všechny údaje vyplňujte tiskacím písmem.						